

生产安全事故统计分析月报

(2019年12月)

茂名市应急管理局

2020年1月13日

主要内容

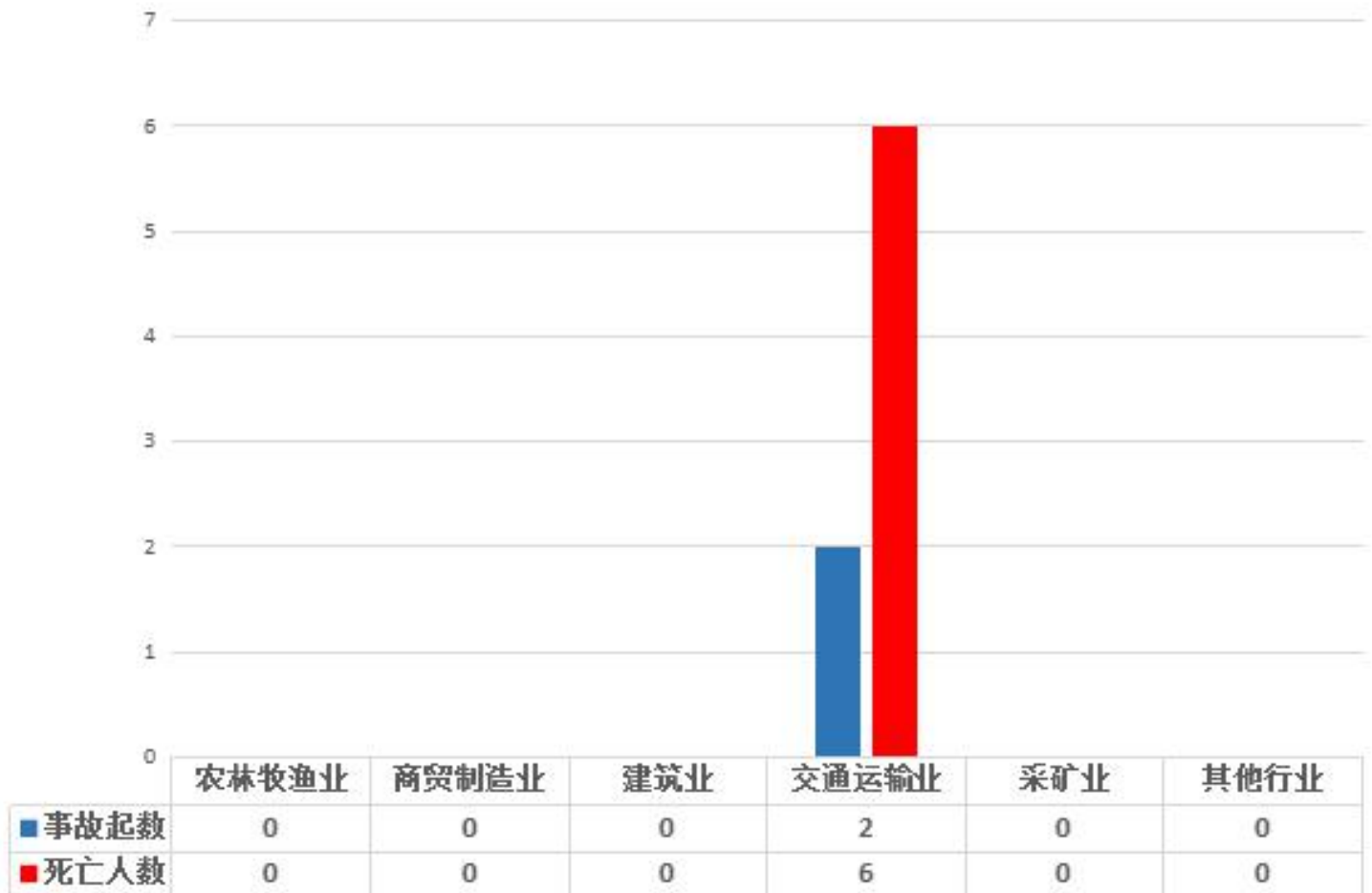
- 一、2019年12月份生产安全事故情况
- 二、2019年1-12月生产安全事故情况
- 三、下一步工作建议

一、2019年12月份生产安全事故情况

(一) 总体情况

12月份，全市发生生产安全事故（以下简称事故）2起、死亡6人、受伤1人、直接经济损失10万元，事故起数和受伤人数同比分别下降33.3%和66.7%，死亡人数和经济损失同比分别上升20%和6566.7%；事故起数和受伤人数环比分别均下降66.7%，死亡人数和经济损失环比分别上升100%和1029.9%。发生1起较大道路交通事故，造成4人死亡、1人受伤、直接经济损失5万元，事故起数和死亡人数与去年同期持平，受伤人数同比下降50%，直接经济损失同比上升4900%。

12月份各类生产安全事故情况表

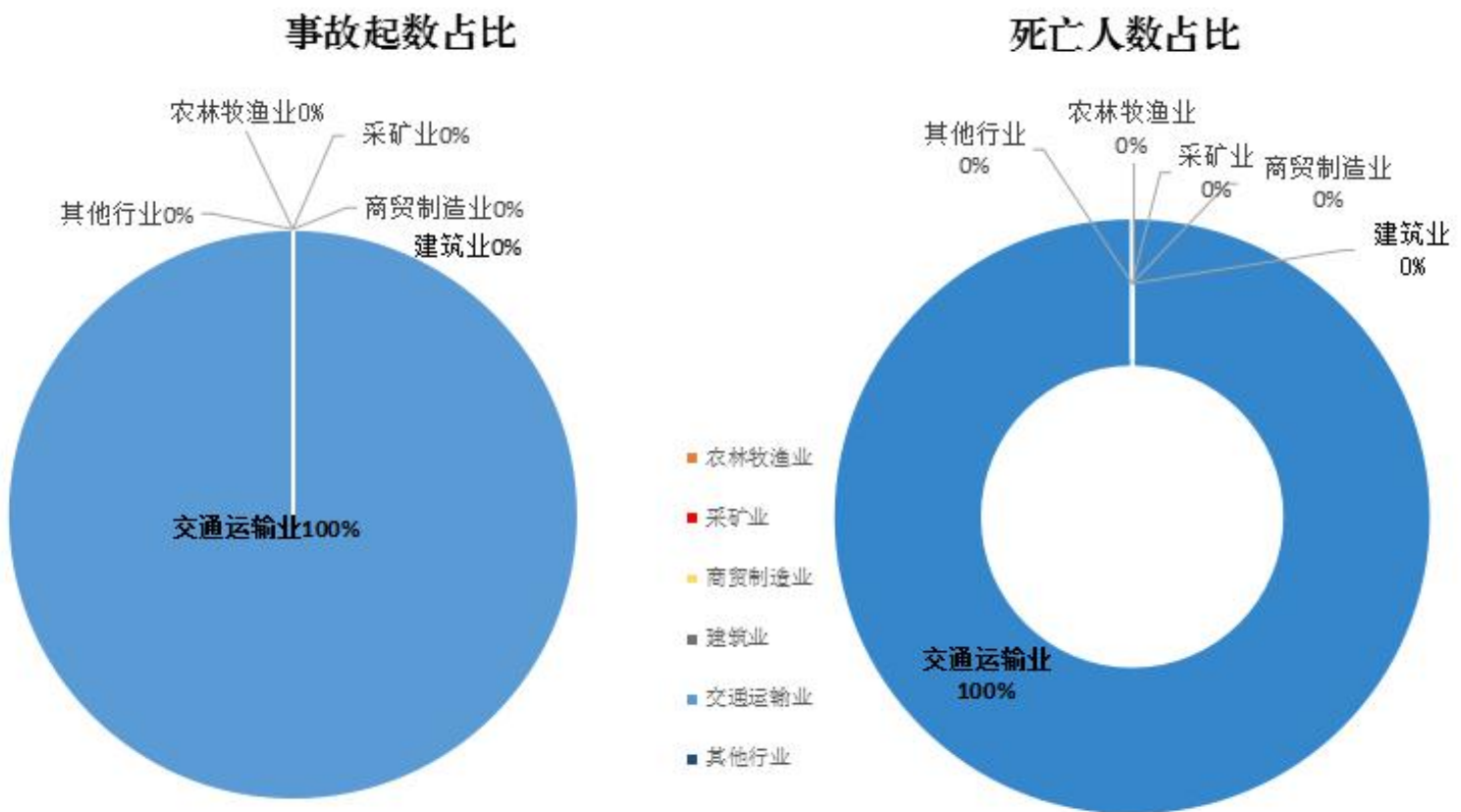


（二）各行业事故情况

1. 交通运输业。12月份发生事故2起、死亡6人，事故起数与去年同期持平、死亡人数同比上升50%；事故起数环比下降100%、死亡人数环比上升500%。

2. 农林牧渔业、采矿业、商贸制造业、建筑业和其他行业12月份未发生生产安全事故。

12月份生产安全事故起数、死亡人数各行业占比图



（三）较大及以上事故情况

12月份我市发生1起较大及以上事故，该起事故为沈海高速茂名段“12·16”较大道路交通事故，12月19日省安委办挂牌督办了该起事故，12月25日事故调查组召开第一次全体人员会议，讨论研究事故调查方案和对事故调查提要求，12月

27日市政府正式批复《关于成立沈海高速茂名段“12·16”较大道路交通事故调查组的通知》，下一步，事故调查组将查明事故发生的经过、原因、伤亡情况等，对事故性质和责任进行认定，并提出对事故责任人及责任单位的处理建议以及防范整改措施。

（四）12月份事故主要特点

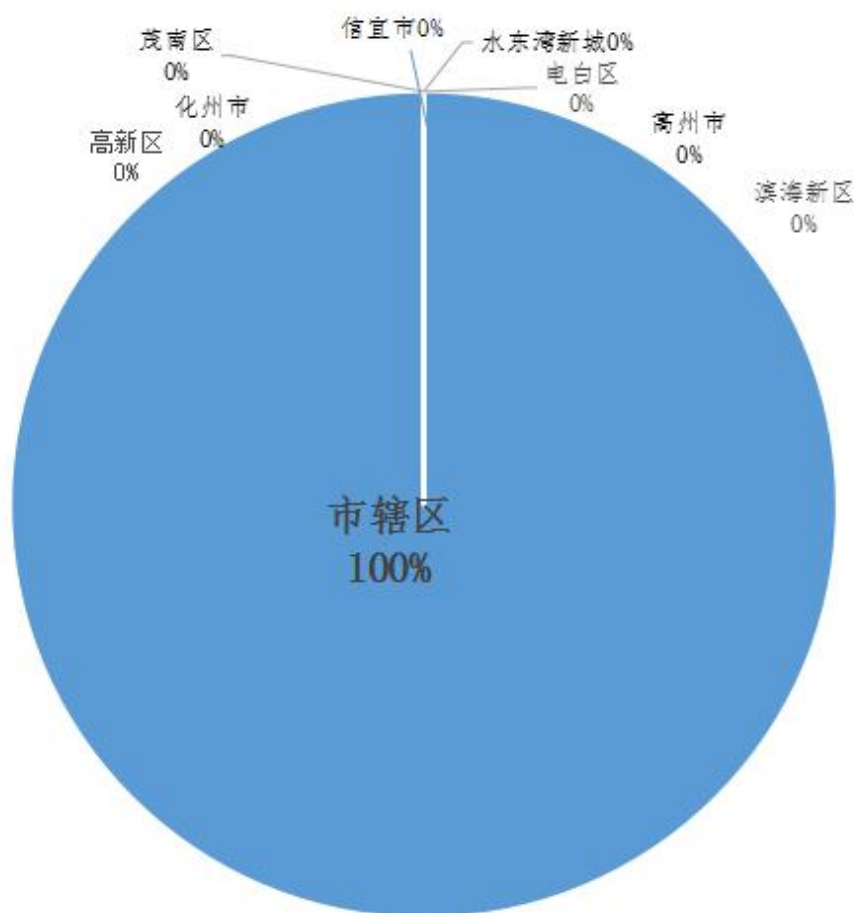
1. 从事故总量看，安全生产形势稳中有忧。12月份全市各类事故起数和受伤人数同比环比均呈现下降趋势，死亡人数同比环比呈上升趋势。

2. 从各行业数据来看，事故主要发生在交通运输业，农林牧渔业、采矿业、商贸制造业、建筑业和其他行业未发生生产安全事故。12月份，交通运输业发生2起事故造成6人死亡，事故起数与去年同期持平、环比下降100%；死亡人数同比上升50%、环比上升500%。

3. 从事故发生地区来看，12月份事故占比主要分部在市辖区（含高速公路、水上交通），茂南区、电白区、高州市、化州市、信宜市、高新区、滨海新区和水东湾新城等8地12月均未发生事故。

4. 较大及以上事故方面，12月份跟去年同期全市都发生了1起较大及以上生产安全事故，均为道路交通事故。

12 月份生产安全事故分地区图



事故起数地区占比

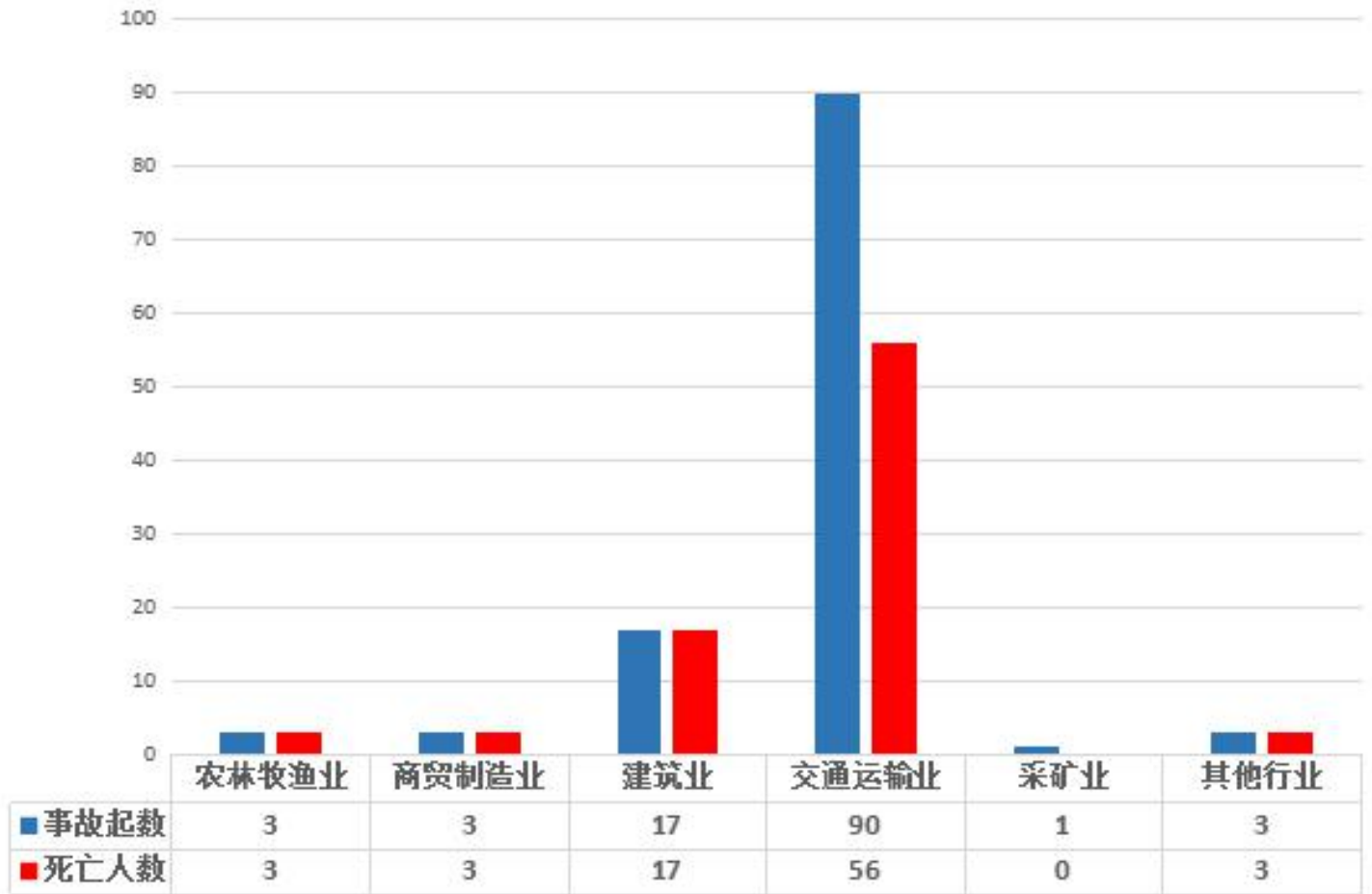
地区	事故起数
市辖区	2
茂南区	0
电白区	0
高州市	0
化州市	0
信宜市	0
高新区	0
滨海新区	0
水东湾新城	0

二、2019 年 1-12 月生产安全事故情况

(一) 全市事故基本情况

1-12 月，全市共发生事故 117 起、死亡 82 人、受伤 88 人、直接经济损失约 445.47 万元，同比分别下降 33.9%、9.9%、48.5% 和 46%；发生 1 起较大事故，造成 4 人死亡，事故起数和死亡人数均同期下降 50%。

1-12 月各类生产安全事故情况表



（二）行业事故情况

1. 交通运输业发生事故 90 起、死亡 56 人，同比分别下降 39.6%和 13.8%，均为道路运输业发生的事故；铁路运输业、水上运输业及其他未发生事故。

2. 建筑业发生事故 17 起、死亡 17 人，同比分别下降 15%和 5.6%。其中：4 起事故发生在土木工程领域（含铁路、道路、桥梁工程等）造成 4 人死亡；7 起事故发生在房屋建筑领域（含农村自建房）造成 7 人死亡 1 人重伤；建筑安装领域发生 3 起事故死亡 3 人；建筑装饰和其他建筑业发生 3 起事故造成 3 人

死亡。

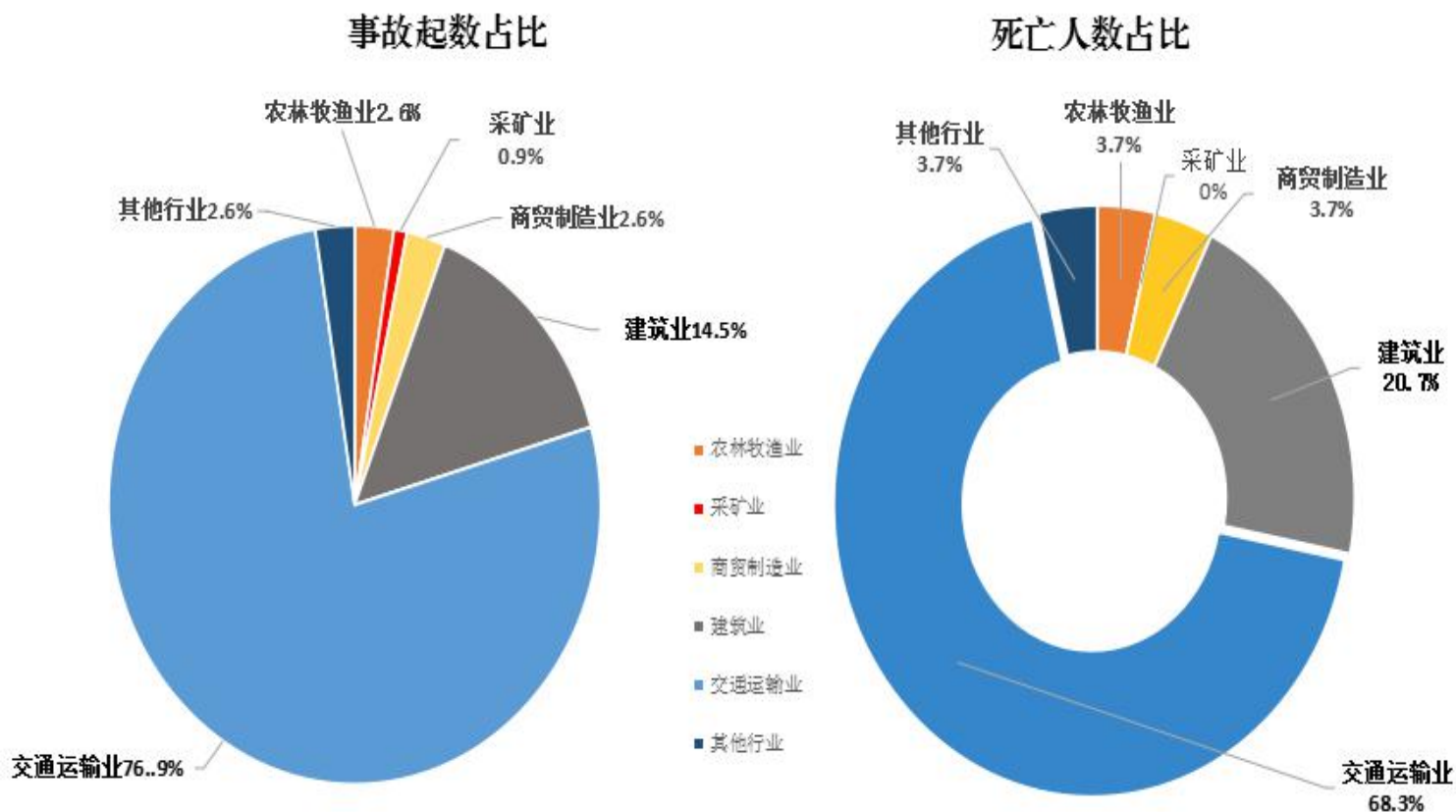
3. 商贸制造业发生 3 起事故、死亡 3 人，事故起数同比上升 50%，死亡人数与去年同期持平，其中：1 起机械伤害事故，1 起高处坠落事故，1 起触电事故。

4. 农林牧渔业发生事故 3 起、3 死，事故起数同比下降 25%，死亡人数与去年同期持平，3 起事故均发生在渔业船舶领域。

5. 采矿业发生 1 起事故未造成人员死亡，事故起数与去年同期持平，死亡人数下降 100%。

6. 其他行业领域发生事故 3 起、死亡 3 人，事故起数和死亡人数均同比上升 200%，全部是因为当事人安全意识薄弱，安全防护措施做不到位、操作不当所造成的事故。

1-12 月生产安全事故起数、死亡人数各行业占比图



（三）较大及以上事故情况

1-12月，发生较大事故1起造成4人死亡，事故起数和死亡人数同比均下降50%。简要情况如下：

2019年12月16日15时10分许，李某驾驶湘XX号小客车沿沈海高速公路从湛江往广州方向行驶至3417公里+700米路段时，追尾碰撞前方正在超车道行驶由吴某驾驶的粤XX号小汽车后，再追尾撞向因前方发生事故造成拥堵而暂时停在行车道上由冯某驾驶的湘XX（湘XX挂）号重型罐式半挂牵引车，造成湘XX号小客车驾驶人李某当场死亡，车上乘客陈某翠、李某静、陈某平和余某才4人受伤，后李某静、陈某平和余某才3人经送医院抢救无效的较大道路交通事故。

（四）1-12月事故主要特点

1. 安全生产形势总体稳定。1-12月份，全市各类事故主要指标同比均呈两位数下降趋势，安全生产形势持续呈稳定向好态势。

2. 交通运输仓储行业领域和建筑业保持事故下降趋势，但部分行业领域形势不容乐观。1-12月，交通运输仓储业和建筑业在事故起数和死亡人数方面均呈下降趋势；农林牧渔业事故起数同比呈两位数下降趋势，死亡人数均与去年持平；采矿业事故起数与去年同期均持平，死亡人数同比下降100%；商贸制造业事故起数同比上升50%、死亡人数与去年同期持平；其他行业领域事故起数、死亡人数均同比呈三位数大幅上升。

3. 部分地区安全生产形势较为稳定。1-12月，高州市和信宜市两地事故起数和死亡人数均同比呈下降趋势，电白区事故起数同比呈两位数下降、死亡人数同比呈两位数上升；高新区

和水东湾新城事故起数和死亡人数均与去年同期持平，滨海新区事故起数同比呈上升趋势、死亡人数同比呈两位数下降；市辖区（高速公路、水上交通）、茂南区和化州市3地事故起数和死亡人数同比均呈现上升趋势，尤其是市辖区死亡人数同比上升高达160%。

三、下一步工作建议

岁末年初历来是事故多发易发期，各类生产经营建设活动进入关键时期，加上春节临近，人员出行密集、物流增多、用火用电用气量增大，给安全生产工作带来严峻挑战，各地各有关部门要细化工作措施，强化检查督查，确保春节、春运、全国“两会”等重要时段安全生产形势持续稳定。

（一）全力做好岁末年初安全防范工作。各地、各有关部门要针对岁末年初期间安全生产工作特点，突出事故多发易发的行业领域，紧盯重点环节和部位，深入开展事故隐患排查和安全风险管控，主要领导要亲自督促检查，确保各项安全防范措施落到实处。

（二）深入开展道路交通安全管理。各地、各有关部门要深刻吸取事故教训，突出“两客一危一货”、农用车、校车、旅游包车、摩托车（含电动车）等重点车辆以及高速公路、桥梁、车站等重点设施以及农村公路临水临崖、急弯陡坡等危险路段的隐患排查整治；严厉查处“三超一疲劳”、无牌无证超员驾驶、运输企业主体责任不落实，非法营运，变相挂靠等行为，扭转道路交通事故多发频发的局面。

（三）强化建设工程领域安全管理。各地、各有关单位要认真分析2019年建设工程领域事故发生的原因，特别是要以事

故多发频发的农村自建房以及高风险的深基坑、高大模板支撑系统、建筑起重机械、外脚手架、临时建筑等为重点，深入开展安全专项检查督查，严查严控重大安全风险隐患，严厉打击抢进度、赶工期、盲目招工、无证上岗等重大违法违规行为，严禁恶劣天气违规强行施工，严格落实冬季施工现场安全措施，严防高空坠落、坍塌、物体打击等事故；同时，要强化监管执法，敢于动真碰硬，对专项整治中发现的非法违法行为，严格落实“五个一律”执法措施，严防高处坠落、物体打击等事故，坚决扭转建筑施工领域多发频发的被动局面。

（四）强化危险化学品和烟花爆竹安全管理。各地、各有关部门要强化对生产、储存、经营、运输、使用和废弃处置各环节安全监管，强化对化工危化企业相对集中区域的车辆停放管理，加强油气长输管道安全监管，严格落实油气管道高后果区管控责任；强化烟花爆竹旺季经营、运输、储存、燃放各环节安全管理，严厉打击非法生产储存经营烟花爆竹的行为。

（五）严格事故调查处理和责任追究。各地、各有关部门要按照事故调查处理权限依法严格查处生产安全事故，既要注重事故发生技术原因调查，又要彻查企业安全管理方面问题，认真总结事故教训并提出有针对性的整改防范措施建议；同时，要依法严肃责任追究，严厉查处责任单位和责任人员。要加大监管执法和事故查处典型案例的警示宣传教育，提高震慑效应，督促企业全面落实安全生产主体责任，确保岁末年初的安全生产形势稳定。

（六）强化应急值班备勤和值守。各级应急救援队伍要针对冬春两季特点，提前谋划、靠前驻防、严阵以待、严防死守，

一旦发生险情迅速出动，最大限度减少人员伤亡和财产损失。各地、各部门要严格落实领导带班和关键岗位 24 小时专人值班值守制度，确保事故信息和其它重要信息及时、准确上报；要加强道路交通、消防、建筑施工、旅游、学校实验室等行业领域重要岗位安全和应急教育培训，提高从业人员安全素质技能和避险处险能力。各类企业也要突出重点岗位作业人员，加强全员安全知识技能培训，进一步提升全员管控风险、消除隐患和有效应对初起险情的岗位应急处置能力。

2019年12月生产安全事故情况统计表

		总计							
		事故起数	同比 ±%	死亡人数	同比 ±%	受伤人数	同比 ±%	直接经济损失	同比 ±%
合计		2	-33.3	6	20	1	-66.7	10	6566.7
A 农林牧渔业	小计								
	其中：1、农业机械								
	2、渔业船舶								
B 采矿业	小计								
	其中：1、煤矿								
	2、金属非金属矿山								
C、F、H 商贸制造业	小计								
	其中：1、化工								
	2、烟花爆竹								
	3、冶金机械八行业								
E 建筑业	小计		-100		-100				
	其中：1、房屋建筑及市政工程		-100		-100				
	2、交通建设工程								
G 交通运输和仓储业	小计	2		6	50	1	-66.7	10	6566.7
	其中：1、铁路运输业								
	2、道路运输业	2		6	50	1	-66.7	10	6566.7
	3、水上运输业								
	4、航空运输业								
D、I-T其他行业									

2019年1-12月生产安全事故情况统计表

		总计							
		事故起数	同比 ±%	死亡人数	同比 ±%	受伤人数	同比 ±%	直接经济损失	同比 ±%
合计		117	-33.9	82	-9.9	88	-48.5	445.47	-46
A 农林牧渔业	小计	3	-25	3					-100
	其中：1、农业机械								
	2、渔业船舶	3	-25	3					-100
B 采矿业	小计	1			-100	2			
	其中：1、煤矿								
	2、金属非金属矿山	1			-100	2			
C、F、H 商贸制造业	小计	3	50	3				165.5	279.6
	其中：1、化工								
	2、烟花爆竹								
	3、冶金机械八行业	1		1				165	278.4
E 建筑业	小计	17	-15	17	-5.6	2	-33.3		-100
	其中：1、房屋建筑及市政工程	9	-30.8	9	-18.2		-100		-100
	2、交通建设工程	2		2					-100
G 交通运输和仓储业	小计	90	-39.6	56	-13.8	81	-50.3	169.97	-38.5
	其中：1、铁路运输业								
	2、道路运输业	90	-39.2	56	-12.5	81	-50.3	169.97	-38.5
	3、水上运输业								
	4、航空运输业								
D、I-T其他行业		3	200	3	200	3	-40	110	

2019年1-12月生产安全事故情况统计表(按地区分类)

	总计							
	事故起数	同比	死亡人数	同比	受伤人数	同比	直接经济损失	同比
		±%		±%		±%		±%
合计	117	-33.9	82	-9.9	88	-48.5	445.47	-46
市辖区	14	27.3	13	160	14	-33.3	160	262
茂南区	48	29.7	15	15.4	42	16.7	277.68	7462.1
电白区	15	-66.7	17	21.4	5	-90		-99.8
高州市	2	-95.3	3	-80	2	-94.3	3	-99.2
化州市	15	25	18	28.6	10	100	2.02	77.2
信宜市	14	-33.3	9	-59.1	10	-52.4	2.49	-71.1
高新技术开发区	1		1			-100		
滨海新区	7	16.7	5	-16.7	5			-100
水东湾新城	1		1					

抄报：许志暉书记、袁古洁市长，李多民副市长、崔剑副市长、黄果副市长、
吴世文副市长，扶国副秘书长。

抄送：市委办公室，市政府办公室，市安委会各成员单位。

各区（县级市）党委办公室、政府办公室，滨海新区、高新区、水东湾新城党政办；各区（县级市）应急管理局，滨海新区综合执法局、高新区环
保安监局、水东湾新城建设交通局。

局副处级以上领导干部，局机关各科室。
